

5



Continental AG potvrzuje, že dobře skladované a nepoužívané koncernové pneumatiky mohou být do stáří pěti let prodávány jako nové.

Jak pneumatiky skladovat?



Platí v zásadě tři pravidla. V chladu, v suchu a mimo dosah přímého světla, chemických látek a zdrojů ozonu. Pak si pneumatiky udrží původní vlastnosti po opravdu dlouhou dobu.

Kdy jsou pneumatiky staré?



Pokud zjistíte, že na svém voze máte pneumatiky starší než deset let, určitě byste měli zvážit jejich výměnu. A to bez ohledu na stav dezénu.



Věděli jste?

Informace o datu výroby - tzv. DOT - nepatří mezi TOP7 kritérií, které jsou při nákupu pneumatik rozhodující. Během používání zná skutečné stáří svých pláštů dokonce jen necelých 20 % řidičů!

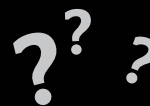
Co říká odborník?

„V celé řadě interních testů, které jsme v uplynulých letech realizovali, se potvrdilo, že běžný řidič nemůže rozpoznat rozdíl mezi novou pneumatikou a pláštěm vyrobeným před 5 lety. Rozdíly jsou tak minimální, že ani profesionální testovací jezdci rozdíl nezaregistrují.

Běhounová směs moderních pláštů obsahuje činidla s postupným uvolňováním, která chrání pneumatiku při správném skladování minimálně po dobu 5 let,“ říká Ing. Aleš Langer, šéf oddělení Technického zákaznického servisu ve společnosti Continental Barum s.r.o.

Continental 
The Future in Motion

KDE JE ROZDÍL?



PROČ SE MLUVÍ O DATU VÝROBY PNEUMATIK?

Čas od času se středobodem zájmu řidičů stává i datum výroby pneumatik. U některých z nich vzniká dokonce až panická obava z montáže „prošlé“ pneumatiky na vůz.

My Vás chceme především uklidnit. Ujišťujeme Vás o tom, že na skutečně „prošlou“ pneumatiku narazíte na českém trhu opravdu málokdy.

Vše, co jste kdy chtěli vědět o datu výroby pneumatik, ale báli jste se zeptat – najdete na následujících listech.



35. týden 2017 = 3517

Jaké je datum výroby?

Každá pneumatika má na sobě takzvaný DOT. Tato čtyři čísla Vám pomohou určit přesné stáří a datum výroby. Pokud vidíte (podobně jako na obrázku) například 3517, znamená to, že pneumatika byla vyrobena v 35. týdnu roku 2017.

Proč je DOT na bočnici?

Není to jako v případě jogurtů z obavy z „prošlého“ zboží. Slouží především výrobcům, kteří dokáží přesně sledovat jednotlivé šarže svých produktů. Díky DOT a čárovému kódu na bočnici se dohledá, jaká směs byla při výrobě pneumatiky použita, stejně jako to, jaké stroje a kteří operátoři na ní pracovali.

3517



Je datum výroby důležité?

Ve výrobě je běžné, že se letní pneumatiky vyrábějí už na podzim. Samotná výroba sice trvá jen několik hodin, ale díky sezónnímu nákupu se může cesta od výrobce k samotnému zákazníkovi prodloužit. Proto výrobci přidávají do směsí na výrobu pneumatik speciální činidla s postupným uvolňováním, která zajistí průběžnou ochranu během řady let a při správném skladování zachovají pneumatiky prakticky jako nové.



Jak dlouho je pneumatika nová?

Dlouho, opravdu dlouho. Pneumatika začíná skutečně stárnout až obutím na vozidlo. Teprve tehdy na ni ve větší míře začínají působit vnější vlivy jako slunce, vzdušná vlhkost a ozon. Záruční doba na pneumatiky je 2 roky a začíná plynout datem nákupu pláštěů.



Stárne pneumatika?

Ano, ale jen velmi pomalu. Prvních pět let má prakticky stejné vlastnosti jako ta, která právě sjela z výrobního pásu. Ale i po uplynutí této doby zbývá ještě do konce celkové životnosti pneumatiky dalších pět let, po které se můžete spolehnout na špičkovou kvalitu jízdy.

